

OGŁOSZENIE O WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

I. ZAMAWIAJĄCY

Gmina – Miasto Płock,
pl. Stary Rynek 1
09-400 Płock
NIP **7743135712**, REGON 611016086

II. DANE KONTAKTOWE ZAMAWIAJĄCEGO

Urząd Miasta Płocka
Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

mail: autobusy.elektryczne@plock.eu

Osoby wyznaczone do kontaktu:

1. Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego
- Pan Jacek Ambroziak

Uwaga: Wszelką korespondencję kierowaną do Zamawiającego należy opatrzyć dopiskiem: „Wstępne Konsultacje Rynkowe związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego dostawy autobusów miejskich o napędzie elektrycznym”.

III. PODSTAWA PRAWNA

Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone są na podstawie art. 84 ust. 1 - 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j. ze zm.) oraz zgodnie z „Regulaminem przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych” opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego.

IV. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. Zamawiający ogłasza wstępne konsultacje rynkowe poprzedzające wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego polegającego na dostawie autobusów miejskich o napędzie elektrycznym.

2. Cel Wstępnych Konsultacji Rynkowych:

Głównym celem Wstępnych Konsultacji Rynkowych jest uzyskanie informacji w zakresie zagadnień technicznych, technologicznych, prawnych, organizacyjnych, ekonomicznych i logistycznych związanych z dostawą autobusów miejskich o napędzie elektrycznym.

Proces Wstępnych konsultacji rynkowych realizowany jest w oparciu o art. 84 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j. z dnia 2023.08.14 z późn. zm.)

Powyższe przyczyni się do optymalnego opracowania opisu przedmiotu zamówienia i specyfikacji warunków zamówienia oraz istotnych postanowień umowy, w sposób odpowiadający potrzebom Gminy – Miasto Płock („Organizator” Transportu Publicznego w Gminie) i Komunikacji Miejskiej - Płock Sp. z o.o. („Operator” Gminnego Transportu Publicznego) oraz aktualnym standardom rynkowym.

Uzyskane informacje będą wykorzystane przy planowaniu, przygotowaniu lub przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia i nie będą zakłócały konkurencji i naruszenia zasad równego traktowania wykonawców i przejrzystości.

W toku wstępnych konsultacji rynkowych Zamawiający jest uprawniony do ograniczenia lub rozszerzenia zakresu przedmiotu konsultacji do wybranych przez siebie zagadnień, o ile w jego ocenie pozwoli to na uzyskanie wszystkich istotnych informacji dla planowanego postępowania o udzielenie zamówienia.

3. Kontekst przeprowadzenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych:

Unia Europejska przyjmuje rozwiązania w zakresie zrównoważonego rozwoju, które mają ograniczać emisję szkodliwych substancji do powietrza pochodzących z transportu. Podobnie polskie regulacje np. wprowadzanie obowiązku modernizacji taboru publicznego transportu zbiorowego i regulacje wynikające z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych wprowadzają wymagania transformacji w kierunku wprowadzania bezemisyjnych pojazdów. W związku z nowelizacją ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289) gminy, w których liczba mieszkańców jest większa niż 100 000 mają obowiązek nabywania wyłącznie autobusów zeroemisyjnych służących do wykonywania pasażerskich przewozów w transporcie drogowym w ramach komunikacji miejskiej.

W związku z powyższym, Gmina – Miasto Płock jako Organizator Transportu Publicznego planuje opracowanie projektu wdrożenia zrównoważonego bezemisyjnego transportu publicznego dla potrzeb miasta.

Gminny Operator Transportu Publicznego - Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o. użytkuje obecnie flotę składającą się z 109 autobusów z silnikiem diesla i autobusów o napędzie hybrydowym (napęd autobusu silnikiem elektrycznym zasilanym przez prądnicę napędzaną silnikiem diesla + bateria magazynująca energię elektryczną) obsługujących mieszkańców Płocka i okolicznych gmin, z którymi podpisane są porozumienia międzygminne. W związku z naturalnym starzeniem i postępującym zużyciem eksploatowanego taboru i wynikającą z tych przesłanek koniecznością sukcesywnej jego odnowy mając na uwadze wymagania zawarte w Ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych władze miasta planują wprowadzenie do eksploatacji 18 autobusów wodorowych, a w kolejnym etapie autobusów elektrycznych.

4. Proces wyboru dostawcy przedmiotu zamówienia

W projekcie zastosowano trzystopniowe podejście do procesu zamówień. Pierwszym krokiem są wstępne konsultacje rynkowe (WKR). W przypadku pozytywnych efektów pierwszego kroku Gmina Miasto - Płock planuje przystąpienie do kolejnego kroku, którym będzie ogłoszenie przetargu (warunkowane zdobyciem dofinansowania), po którego pozytywnym rozstrzygnięciu nastąpi podpisanie umowy.



Proces dla zamówienia dotyczącego dostawy autobusów elektrycznych

5. Niniejszy dokument skierowany jest do producentów i dostawców autobusów miejskich elektrycznych.

V. Wymagane informacje potencjalnych Oferentów do załączenia do zgłoszenia do Wstępnych Konsultacji Rynkowych oraz zagadnienia o których Zamawiający będzie chciał porozmawiać podczas spotkań „online”:

1. W zgłoszeniu o dopuszczenie do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych należy podać informacje ogólne w postaci krótkiego opisu przedsiębiorstwa i oferowanych usług z uwzględnieniem podstawowych informacji o firmie w szczególności takich jak nazwa, lokalizacja, struktura biznesowa.
2. **Zagadnienia, o których Zamawiający będzie chciał porozmawiać podczas spotkań „online”:**
 - 2.1. Podstawowe parametry:
 - 2.1.1. Wymiary pojazdu: długość, szerokość, wysokość od poziomu jezdni,
 - 2.1.2. Liczba miejsc ogółem,
 - 2.1.3. Liczba miejsc siedzących,
 - 2.1.4. Liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi,
 - 2.1.5. Liczba miejsc stojących,
 - 2.1.6. Liczba i układ drzwi;
 - 2.2. Budowa / konstrukcja pojazdu:
 - 2.2.1. Rodzaj materiału poszycia bocznego, czy istnieje podział na segmenty (podział pionowy/poziomy),
 - 2.2.2. Rodzaj materiału z jakiego zbudowane jest nadwozie i podwozie autobusu, zabezpieczenie antykorozyjne,
 - 2.3. Podstawowe parametry silnika elektrycznego,
 - 2.3.1. Rodzaj zastosowanego silnika (centralny/ w piastach).
 - 2.3.2. Moc silnika.
 - 2.4. Baterie/ladowanie:

- 2.4.1. Jaki jest sposób ładowania? Jeśli jest to ładowanie szybkie jaki rodzaj pantografu zastosowano, odwrócony czy na pojeździe?
 - 2.4.2. Przewidywana żywotność baterii przy założonym przebiegu 70 tys. km rocznie, minimalny % poziomu pojemności energetycznej/ nominalnej wartości początkowej,
 - 2.4.3. Czy pojazd wyposażony jest w układ rekuperacji energii hamowania, która wykorzystywana będzie do doładowywania baterii?
 - 2.4.4. Czy będzie możliwa wymiana baterii w warunkach warsztatowych?
 - 2.4.5. Jaki jest rodzaj wtyczki do ładowania? Gdzie zlokalizowane jest gniazdo? Rodzaje modułu komunikacyjnego.
 - 2.4.6. Jakiej mocy powinny być ładowarki do proponowanego przez Państwa autobusu (zalecane)?
 - 2.4.7. Czy na ładowarce będzie można wyświetlać parametry pracy, prądu, informacje o stanie ładowarki, błędy itp.?
 - 2.4.8. W którym miejscu w pojeździe jest montowana bateria trakcyjna?
 - 2.4.9. Jakiej pojemności baterie są w standardzie i jaki jest ich rodzaj (skład chemiczny- NI-MH, LTO i inne)? Jaka jest moc i zasięg autobusu na takiej baterii?,
 - 2.4.10. Zastosowane baterie czy superkondensatory?
 - 2.4.11. Czas oczekiwania na nowe baterie/ na przyjazd serwisu / koszt zakupu. Czy istnieje możliwość dostawy ładowarek zajezdniowych razem z autobusami ? Jeśli tak, to jaki jest czas oczekiwania na nowe baterie/ na przyjazd serwisu / koszt zakupu?
 - 2.4.12. Czy ładowarka posiada zabezpieczenie przed jej nieautoryzowanym użyciem?
 - 2.4.13. Czy pojazd jest fabrycznie zabezpieczony przed ruszeniem podczas ładowania baterii?
- 2.5. Drzwi:
- 2.5.1. Czy drzwi otwierane są do środka czy wykładane na zewnątrz?
 - 2.5.2. Czy drzwi są wyposażone w rewersowanie? Proszę o podanie dostępnych rozwiązań,
 - 2.5.3. Czy drzwi są sterowane elektrycznie czy pneumatycznie?
 - 2.5.4. Jaka jest szerokość otworu drzwiowego dostępnego dla pasażerów?
- 2.6. Wózek inwalidzki/wózek dziecięcy:
- 2.6.1. Maksymalne możliwe wymiary miejsca na wózek, ilość takich miejsc,
 - 2.6.2. Proszę o podanie propozycji przy układzie miejsce na 1 wózek inwalidzki i 1 wózek dziecięcy (2 wózki przewożone jednocześnie),
- 2.7. Dostępność:
- 2.7.1. Czy pojazd jest wyposażony w niską podłogę na całej powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących?
 - 2.7.2. Jaka jest wysokość podłogi w progu każdych drzwi wejściowych?

- 2.7.3. Czy pojazd jest wyposażony w rampę dla wózka i jaki jest rodzaj sterowania?
- 2.8. Kabina kierowcy:
- 2.8.1. W jaki sposób oddzielona jest kabina kierowcy? Czy jest to pełna zabudowa czy półwkowa? Półzamknięta czy zamknięta?
- 2.8.2. O jakim wzroście kierowcy mogą zająć miejsce za kierownicą w sposób ergonomiczny?
- 2.8.3. Sposób zamykania kabiny,
- 2.8.4. Kiedy następuje zwolnienie hamulca przystankowego, bezpośrednio po zamknięciu drzwi czy po naciśnięciu pedału gazu?
- 2.8.5. Czy istnieje możliwość rejestracji zerwania plomby i wyłączenia hamulca przystankowego?
- 2.8.6. Rodzaj pulpitu kierowcy – czy jest tradycyjny czy z ekranem ciekłokrystalicznym/dotykowym,
- 2.8.7. Producent pulpitu kierowcy,
- 2.8.8. Czy istnieje możliwość wyposażenia kabiny kierowcy w ładowarkę z wejściami USB-A i USB-C?
- 2.8.9. Informacje wyświetlane na pulpicie kierowcy, czy jest możliwość indywidualnego doboru wyświetlanych parametrów (np. o czasie naładowania baterii),
- 2.9. Okna/szyby:
- 2.9.1. Czy szyba czołowa jest pełna czy dzielona?
- 2.10. Opony
- 2.10.1. Czy w pojeździe zamontowany jest system kontroli temperatury i ciśnienia opon? Czy system ten pochodzi od producenta?
- 2.10.2. Rozmiar opon w pojeździe
- 2.11. Rodzaj osi napędowej, czy istnieje możliwość zastosowania stabilizacji osi tył i przód?
- 2.12. Czy oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne jest w technologii LED?
- 2.13. Czy w pojeździe zamontowano układ centralnego smarowania? Jeśli tak to jaki i czy zawiera system kontrolujący poprawność działania?
- 2.14. Układ pneumatyczny:
- 2.14.1. Jak napędzana jest sprężarka powietrza?
- 2.14.2. Gdzie zamontowane są zbiorniki sprężonego powietrza?
- 2.14.3. Gdzie zamontowany jest osuszacz i odolejac?
- 2.15. Rodzaj układu sterowania zawieszeniem
- 2.16. Klimatyzacja/ogrzewanie:
- 2.16.1. Jakiej mocy kompresor może zostać zamontowany w pojeździe?
- 2.16.2. Ile kilogramów czynnika wchodzi do układu klimatyzacji?
- 2.16.3. Co jest nośnikiem energii w układzie ogrzewania?
- 2.16.4. Jakie rozwiązanie zastosowane jest do ogrzewania autobusu?
- 2.16.5. Czy istnieje możliwość instalacji spalinowego systemu Webasto?

- 2.16.6. Jaki czynnik chłodzący zastosowano w klimatyzacji i czy może to być czynnik R-134A?
- 2.16.7. Czy może być zastosowany czujnik sprawdzający poziom stężenia CO₂ w przedziale pasażerskim – wyświetlane na pulpicie kierowcy?
- 2.16.8. Czy istnieje możliwość zastosowania automatycznego ogrzewania przedziału pasażerskiego?
- 2.16.9. Czy energia cieplna odzyskana z chłodzenia silnika jest wykorzystywana do ogrzewania pojazdu?
- 2.16.10. Czy klimatyzacja wyposażona jest w pompę ciepła? Proszę o podanie parametrów urządzeń.
- 2.16.11. Czy istnieje możliwość rejestracji temperatury panującej aktualnie wewnątrz pojazdu i prezentacji wyników przy pomocy wykresu?
- 2.16.12. Czy pojazd wyposażony jest w szyberdach?
- 2.17. Czy pojazd wyposażony jest w EBS, ESP? Czy jest to rozwiązanie zapewnione w standardzie czy w opcji?
- 2.18. Systemy przeciwpożarowe:
 - 2.18.1. Zabezpieczenie przeciwpożarowe baterii
 - 2.18.2. Zabezpieczenie przeciwpożarowe silnika
- 2.19. Wyposażenie dodatkowe:
 - 2.19.1. Systemy wspomagania pracy kierowcy
 - 2.19.2. Dodatkowe czujniki wykrywające obecność pieszych/rowerzystów
 - 2.19.3. Parametry kamer video w systemie monitoringu (rozdzielczość obrazu, ilość klatek na sekundę itd.)
 - 2.19.4. Czy kamery posiadają systemy wspomagające nagrywanie w słanych warunkach oświetleniowych?
 - 2.19.5. Czy możliwy jest montaż tablicy LCD o przekątnej 39 cali pod sufitem na środku w linii pojazdu w okolicy trzecich drzwi?
 - 2.19.6. Ile jest zamontowanych w przedziale pasażerskim głośników wewnętrznych do emisji zapowiedzi głosowych przystanków?
 - 2.19.7. Gdzie zamontowane zostaną głośniki do zapowiedzi zewnętrznych (zapowiedź linii i kierunku podczas postoju na przystanku)?
 - 2.19.8. Czy ekran podglądu monitoringu w autobusie umożliwia swobodne przeglądanie nagrań (możliwość przewijania i cofania materiału)?
 - 2.19.9. Czy jest możliwość montażu alkomatu?
 - 2.19.10. Czy jest możliwość uruchomienia zapowiedzi zewnętrznych przez aplikację na telefonie?
- 2.20. Bilans mocy:
 - 2.20.1. Jaki może być maksymalny pobór energii przez urządzenia dodatkowe?
 - 2.20.2. Zastosowane sposoby zredukowania poboru energii na urządzenia dodatkowe zamontowane w autobusie: klimatyzacja, ogrzewanie, system

- informacji pasażerskiej, systemy biletowe, monitoring,
- 2.21. Koszty eksploatacyjne i inne koszty związane z użytkowaniem pojazdów,
 - 2.22. Koszty zakupu / czas realizacji / doświadczenie producenta:
 - 2.22.1. Orientacyjny koszt dostawy
 - 2.22.2. Orientacyjny czas realizacji zamówienia
 - 2.23. Obsługa serwisowa:
 - 2.23.1. Warunki obsługi serwisowej autobusu przy 10letniej eksploatacji
 - 2.23.2. Przybliżone koszty obsługi serwisowej autobusu przy 10letniej eksploatacji
 - 2.23.3. Przebiegi międzyobsługowe
 - 2.23.4. Lokalizacja serwisu
 - 2.23.5. Jaka jest dostępność części?
 - 2.24. Warunki gwarancji
 - 2.25. Wymagania BHP/ szkolenia:
 - 2.25.1. Wymagania BHP przy obsłudze pojazdów
 - 2.25.2. Jakie są zagrożenia utraty zdrowia?
 - 2.25.3. Jakie szkolenia i jakie uprawnienia muszą mieć mechanicy i elektrycy obsługujący autobusy elektryczne?
 - 2.26. Inne:
 - 2.26.1. Zastosowana innowacyjność
 - 2.26.2. Inne najnowsze rozwiązania technologiczne
 - 2.26.3. Inne kwestie wcześniej nieujęte, a ważne z punktu widzenia Oferenta
 - 2.26.4. Czy dostawca autobusów będzie mógł zapewnić pełną obsługę eksploatacyjną w okresie 10 lat (przeglądy codzienne i okresowe, usuwanie awarii, wykonywanie napraw powypadkowych, sprzątanie i mycie wewnątrz i na zewnątrz)?
 - 2.26.5. Czy dostawca autobusów będzie mógł zapewnić wskaźnik gotowości technicznej autobusów na poziomie min. 80%?

VI. WARUNKI I ZASADY UDZIAŁU WE WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

1. Podmioty zainteresowane udziałem we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych, spełniające wymagania określone w niniejszym Ogłoszeniu oraz w „Regulaminie przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych” składają:
 - 1.1. prawidłowo wypełnione i podpisane Zgłoszenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych wraz z wymaganymi informacjami o których mowa w rozdziale V ust. 1 oraz inne dokumenty (foldery, specyfikacje), które Uczestnicy uznają za istotne, a które zaprezentują potencjał Uczestnika w realizacji opisanych potrzeb Zamawiającego;
 - 1.2. dokument poświadczający należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu;

2. Zgłoszenia należy składać za pośrednictwem poczty elektronicznej w formie dokumentu podpisanego elektronicznie lub skanu podpisanego dokumentu, na adres: autobusy.elektryczne@plock.eu
3. **Termin składania zgłoszeń:** od 10.03.2025 r. do 17.03.2025 r.
4. Decyduje data wpływu zgłoszenia do Zamawiającego.
5. Zamawiający nie jest zobowiązany dopuścić do Wstępnych Konsultacji podmiotów, które złożą zgłoszenie do udziału w Konsultacjach po wyznaczonym terminie oraz nie spełniają warunków wymaganych w Ogłoszeniu.
6. Wszelkie pytania dotyczące procedury i przedmiotu Konsultacji należy zgłaszać na adres mailowy podany w rozdziale II.

VII. ZASADY PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą zgodnie z postanowieniami „Regulaminu przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych” opublikowanego na stronie internetowej Zamawiającego.
2. Warunkiem udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych jest złożenie zgłoszenia, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego Ogłoszenia wraz z dokumentem poświadczającym należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego oraz innych wymaganych dokumentów, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu.
3. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą w języku polskim i mają charakter jawny, z zastrzeżeniem §6 ust. 10 „Regulaminu przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych”. Do dokumentów sporządzonych w innych językach niż polski powinny być dołączone tłumaczenia na język polski. Jeśli Uczestnik posługuje się innym językiem, winien zapewnić tłumacza.
4. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą w formie wskazanej w Regulaminie przeprowadzenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych w §6 pkt 4.
5. **Termin Konsultacji przewidziany jest do 30.04.2025r.**
Uczestnicy zostaną powiadomieni osobnym e-mailem o terminie spotkania on-line.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia Konsultacji na każdym etapie bez podania przyczyny.
7. Przystąpienie Uczestnika do Konsultacji jest równoznaczne z udzieleniem bezwarunkowej zgody na wykorzystanie/przetwarzanie przekazywanych informacji w całości lub w części na potrzeby przygotowania i realizacji przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego. W przypadku przekazania Zamawiającemu w toku Konsultacji utworów stanowiących przedmiot praw autorskich w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 ze zm.), uczestnik przekazujący dany utwór udziela bezwarunkowej zgody Zamawiającemu na wykorzystanie utworu w całości lub w części na potrzeby przygotowania dokumentacji przetargowej, zezwolenia na

rozporządzenie i korzystanie z opracowań, jak również zapewnia, że wykorzystanie utworu przez Zamawiającego nie będzie naruszało praw osób trzecich.

8. Niniejsze ogłoszenie nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów uPzp, w szczególności nie stanowi postępowania w trybie dialogu konkurencyjnego oraz partnerstwa publiczno- prywatnego.

9. Klauzula informacyjna:

Gmina Miasto Płock, zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:

- 1) Administratorem danych osobowych osób wskazanych do kontaktu oraz osób reprezentujących podmiot zgłaszający udział we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych jest Gmina Miasto – Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock.
- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych osobowych Gminy - Miasto Płock - iod@plock.eu.
- 3) Uzyskane dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z realizacją zamówienia publicznego „Wstępne Konsultacje Rynkowe związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego polegającego na dostawie autobusów miejskich elektrycznych”.
- 4) Odbiorcami zgłoszonych danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605t.j. ze zm) oraz Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o.;
- 5) Uzyskane dane osobowe będą przechowywane, przez okres 5 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia.
- 6) Obowiązek podania danych osobowych bezpośrednio jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp.
- 7) W odniesieniu do zebranych w postępowaniu danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO.
- 8) Osoba, której dane dotyczą posiada prawo:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania swoich danych osobowych **;
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych
 - d) osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;

e) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO.

9) Nie przysługuje:

a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;

b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;

c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

10) Osobie, której dane dotyczą prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

** Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania

o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

*** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego

Załączniki:

1. Zgłoszenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych
2. Regulamin przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych