

OGŁOSZENIE O WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

I. ZAMAWIAJĄCY

Gmina – Miasto Płock,
pl. Stary Rynek 1
09-400 Płock
NIP **7743135712**, REGON 611016086

II. DANE KONTAKTOWE ZAMAWIAJĄCEGO

Urząd Miasta Płocka
Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

mail: konsultacje.wodoroweautobusy@plock.eu

Osoby wyznaczone do kontaktu:

1. Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego
- Pan Jacek Ambroziak

Uwaga: Wszelką korespondencję kierowaną do Zamawiającego należy opatrzyć dopiskiem: „Wstępne Konsultacje Rynkowe związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego dostawy autobusów komunikacji miejskiej zasilanych wodorem”.

III. PODSTAWA PRAWNA

Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone są na podstawie art. 84 ust. 1 - 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j. ze zm.) oraz zgodnie z „Regulaminem przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych” opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego.

IV. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL · PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. Zamawiający ogłasza wstępne konsultacje rynkowe poprzedzające wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego polegającego na dostawie autobusów miejskich zasilanych wodorem wraz z pełną obsługą serwisową w zakresie do ustalenia.

2. Cel Wstępnych Konsultacji Rynkowych:

Głównym celem Wstępnych Konsultacji Rynkowych jest uzyskanie informacji w zakresie zagadnień technicznych, technologicznych, prawnych, organizacyjnych, ekonomicznych i logistycznych związanych z dostawą, eksploatacją i gwarancją dla autobusów komunikacji miejskiej zasilanych wodorem.

Proces Wstępnych konsultacji rynkowych realizowany jest w oparciu o art. 84 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j. z dnia 2023.08.14 z późn. zm.)

Pozyskanie wyżej wymienionych informacji przyczyni się do optymalnego opracowania opisu przedmiotu zamówienia i specyfikacji warunków zamówienia oraz istotnych postanowień umowy, w sposób odpowiadający potrzebom Gminy – Miasto Płock („Organizator” Transportu Publicznego w Gminie) i Komunikacji Miejskiej - Płock Sp. z o.o. („Operator” Gminnego Transportu Publicznego) oraz aktualnym standardom rynkowym.

Uzyskane informacje będą wykorzystane przy planowaniu, przygotowaniu lub przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia i nie będą zakłócały konkurencji i naruszenia zasad równego traktowania wykonawców i przejrzystości.

W toku wstępnych konsultacji rynkowych Zamawiający jest uprawniony do ograniczenia lub rozszerzenia zakresu przedmiotu konsultacji do wybranych przez siebie zagadnień, o ile w jego ocenie pozwoli to na uzyskanie wszystkich istotnych informacji dla planowanego postępowania o udzielenie zamówienia.

3. Kontekst przeprowadzenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych:

Unia Europejska przyjmuje rozwiązania w zakresie zrównoważonego rozwoju, które mają ograniczać emisję szkodliwych substancji do powietrza pochodzących z transportu. Podobnie polskie regulacje np. wprowadzanie obowiązku modernizacji taboru publicznego transportu zbiorowego i regulacje wynikające z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych wprowadzają wymagania transformacji w kierunku wprowadzania bezemisyjnych pojazdów. Cele postawione na szczeblu centralnym zmierzają w kierunku dekarbonizacji transportu publicznego - "Polska strategia wodorowa do roku 2030 z perspektywą do 2040 r." Rządowy dokument określa także wskaźniki osiągnięcia celów w perspektywie do roku 2030 r.

W związku z powyższym Gmina – Miasto Płock jako Organizator Transportu Publicznego planuje opracowanie projektu wdrożenia zrównoważonego bezemisyjnego transportu publicznego dla potrzeb miasta o napędzie „wodorowym” – autobusów elektrycznych z produkcją energii elektrycznej niezbędnej do ich napędu w ogniwoch paliwowych zasilanych wodorem.

Gminny Operator Transportu Publicznego - Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o. użytkuje obecnie flotę składającą się z 107 autobusów z silnikiem diesla i autobusów o napędzie hybrydowym (napęd autobusu silnikiem elektrycznym zasilanym przez prądnicę napędzaną silnikiem diesla + bateria magazynująca energię elektryczną) obsługujących mieszkańców Płocka i okolicznych gmin, z którymi podpisane są porozumienia międzygminne. W związku z naturalnym starzeniem i postępującym zużyciem eksploatowanego taboru i wynikającą z tych przesłanek koniecznością sukcesywnej jego odnowy mając na uwadze wymagania zawarte w Ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych władze miasta planują w pierwszym etapie do końca 2027 roku zakup i przekazanie Operatorowi płockiego Transportu Publicznego do eksploatacji 34 autobusów zasilanych wodorem – „wodorowych”. Etapowe podejście do wdrażania autobusów „wodorowych” przedstawiono poniżej. Pozostała flota 66 autobusów byłaby w następnych latach sukcesywnie wymieniana na autobusy „wodorowe” i docelowo flota liczyłaby 100 autobusów „wodorowych”.

Autobusy napędzane wodorowymi ogniwami paliwowymi są na obecnym etapie preferowane ze względu na zasięg i w opinii Zamawiającego możliwością szybkiego tankowania tego typu autobusów w porównaniu z pojazdami w pełni elektrycznymi.

4. Proces wyboru dostawcy przedmiotu zamówienia

W projekcie zastosowano trzystopniowe podejście do procesu zamówień. Pierwszym krokiem są wstępne konsultacje rynkowe (WKR). W przypadku pozytywnych efektów pierwszego kroku Gmina Miasto - Płock planuje przystąpienie do kolejnego kroku, którym będzie ogłoszenie przetargu po którego pozytywnym rozstrzygnięciu nastąpi podpisanie umowy.



Proces dla zamówienia dotyczącego dostawy autobusów „wodorowych”

5. Niniejszy dokument skierowany jest do producentów i dostawców autobusów miejskich napędzanych wodorem.

V. Wymagane informacje potencjalnych Oferentów do załączenia do zgłoszenia do Wstępnych Konsultacji Rynkowych oraz zagadnienia o których Zamawiający będzie chciał porozmawiać podczas spotkań „online”:

1. W zgłoszeniu o dopuszczenie do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych należy podać informacje ogólne w postaci krótkiego opisu przedsiębiorstwa i oferowanych pojazdach z uwzględnieniem podstawowych informacji o firmie w szczególności takich jak nazwa, lokalizacja, struktura biznesowa.
2. **Zagadnienia o których Zamawiający będzie chciał porozmawiać podczas spotkań „online”:**
 - 2.1. Podstawowe parametry oferowanych autobusów zasilanych wodorem komunikacji miejskiej:
 - 2.2. Wymiary pojazdu: długość, szerokość, wysokość od poziomu jezdni?,
 - 2.2.1. Liczba miejsc ogółem?,
 - 2.2.2. Liczba miejsc siedzących?,
 - 2.2.3. Liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi?,
 - 2.2.4. Liczba miejsc stojących?,
 - 2.2.5. Liczba i układ drzwi?;
 - 2.3. Budowa / konstrukcja pojazdu:
 - 2.3.1. Rodzaj materiału poszycia bocznego, czy istnieje podział na segmenty (podział pionowy/poziomy)?,
 - 2.3.2. Rodzaj materiałów z jakich zbudowane jest nadwozie i podwozie autobusu, zabezpieczenie antykorozyjne?,
 - 2.4. Parametry silnika elektrycznego w szczególności takie jak osiągnięta moc i

- moment obrotowy wraz z charakterystyką pracy?,
- 2.5. w jaki sposób przekazywany jest moment obrotowy na koła autobusu – silnik centralny czy silniki w piastach kół?
- 2.6. Baterie/ładowanie:
- 2.6.1. Przewidywana żywotność baterii (do momentu konieczności jej wymiany) przy założonym przebiegu 70 tys. km rocznie – w miesiącach?
- 2.6.2. Jaki jest zasięg minimalny i maksymalny na baterii naładowanej w 50% i 100%?
- 2.6.3. Czy pojazd wyposażony jest w układ rekuperacji energii hamowania, która wykorzystywana będzie do doładowywania baterii?
- 2.6.4. Czy jest możliwa wymiana baterii w warunkach warsztatowych Operatora Zamawiającego ?
- 2.6.5. Czy z autobusami należy zamówić dedykowaną ładowarkę do magazynu energii znajdującego się w autobusie? Jeśli tak to jaką i w jakiej jest ona cenie?
- 2.6.6. Jaki jest rodzaj wtyczki do ładowania? Gdzie zlokalizowane jest gniazdo do ładowania?
- 2.6.7. Rodzaj modułu komunikacyjnego wykorzystywanego przy ładowaniu baterii?
- 2.6.8. Czy na ładowarce będzie można wyświetlać parametry pracy, prądu, informacje o stanie ładowarki, błędy itp.?
- 2.6.9. W którym miejscu w pojeździe jest montowana bateria?
- 2.6.10. Jakiej pojemności baterie są w standardzie i jaki jest ich rodzaj (skład chemiczny)?
- 2.6.11. Rodzaj zastosowanego magazynu energii - baterie czy superkondensatory?
- 2.6.12. Rozmieszczenie przetwornicy/falownika itp.
- 2.6.13. Wymiana baterii - rozwiązania ułatwiające czynność.
- 2.6.14. Czas oczekiwania na nowe baterie/ na przyjazd serwisu / koszt zakupu.
- 2.6.15. Czy ładowarka posiada zabezpieczenie przed jej nieautoryzowanym użyciem?
- 2.6.16. Czy pojazd jest fabrycznie zabezpieczony przed ruszeniem podczas ładowania baterii?
- 2.7. Ogniwa paliwowe w autobusie:
- 2.7.1. Producent ogniw paliwowych, ich cena i zakładana żywotność ogniw (czas eksploatacji – w miesiącach i/lub w przejechanych kilkometrach)?,
- 2.7.2. Podstawowe parametry techniczne ogniw paliwowych?,
- 2.7.3. Wymagania serwisowe dla ogniw paliwowych w szczególności czas

- eksploatacji pomiędzy wymaganymi przeglądami, regeneracjami itp. wraz z podaniem kosztów związanych z ich przeprowadzeniem?
- 2.7.4. Czy po zużyciu ogniwa wodorowego konieczna jest wymiana całego ogniwa, czy może tylko membrany /względnie innych jego elementów/ i jaki jest koszt takiej naprawy?
- 2.7.5. Miejsce montażu ogniw paliwowych?,
- 2.7.6. Temperatura pracy ogniw paliwowych (tolerancja na wysokie temperatury, niska temperatura startu) – wymagania i sposób postępowania przy uruchamianiu autobusu w ujemnych temperaturach przy kilkudniowym postoju po rozładowaniu magazynu energii?,
- 2.8. Zbiorniki magazynowe wodoru w autobusie:
- 2.8.1. Miejsce montażu zbiorników z wodorem?,
- 2.8.2. Rodzaj zbiorników z wodorem, producent, konstrukcja, materiał?,
- 2.8.3. wymagania serwisowe dla zbiorników wodoru w szczególności:
- 2.8.3.1. czas eksploatacji zbiorników – ilość cykli napełnień i/lub ilość miesięcy?,
- 2.8.3.2. wymagane w okresie eksploatacji badania i próby (wynikające z przepisów TDT) wraz z podaniem informacji o kosztach ich przeprowadzania?,
- 2.8.3.3. koszt nowego zbiornika/ów na wodór?
- 2.8.3.4. Instalacje pomocnicze zbiorników – czy wymagane jest chłodzenie?
- 2.8.3.5. Pojemność zbiorników, czas tankowania zbiornika do pełna?,
- 2.8.3.6. Czy pojazd posiada zabezpieczenie przed nieautoryzowaną próbą zatankowania wodoru?
- 2.8.3.7. Czy pojazd jest fabrycznie zabezpieczony przed ruszeniem podczas tankowania wodoru?
- 2.8.3.8. Lokalizacja gniazda do tankowania wodoru, jakie są rodzaje komunikacji (IRDA itd.). Czy w OPZ należy określić normę/ moduł komunikacyjny?
- 2.8.4. Jaki jest zasięg pojazdu na jednym zbiorniku wodoru w warunkach Sort-1 i Sort-2?
- 2.8.5. Okres legalizacji zbiornika wodoru,
- 2.8.6. Czy możliwa jest wymiana zbiornika wodoru w warunkach warsztatowych Operatora Zamawiającego?
- 2.9. Drzwi:
- 2.9.1. Czy drzwi otwierane są do środka czy wykładane?
- 2.9.2. Czy drzwi są sterowane elektrycznie czy pneumatycznie?
- 2.9.3. Jaka jest szerokość otworu drzwiowego dostępnego dla pasażerów w poszczególnych drzwiach?

- 2.10. Wózek inwalidzki/wózek dziecięcy:
 - 2.10.1. Maksymalne możliwe wymiary miejsca na wózek, ilość takich miejsc?,
 - 2.10.2. Proszę o podanie propozycji przy układzie miejsce na 1 wózek inwalidzki i 1 wózek dziecięcy (2 wózki przewożone jednocześnie),
- 2.11. Dostępność:
 - 2.11.1. Czy pojazd jest wyposażony w niską podłogę na całej powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących?
 - 2.11.2. Jaka jest wysokość podłogi w progu każdych drzwi wejściowych?
 - 2.11.3. Czy pojazd jest wyposażony w rampę dla wózka i jaki jest rodzaj sterowania?
- 2.12. Kabina kierowcy:
 - 2.12.1. W jaki sposób oddzielona jest kabina kierowcy? Czy jest to pełna zabudowa czy półzamknięta? Półzamknięta czy zamknięta?
 - 2.12.2. Dostępne sposoby zamykania kabiny?,
 - 2.12.3. Umieszczenie podkładki na rozkład jazdy?,
 - 2.12.4. Informacja kiedy następuje zwolnienie hamulca przystankowego, bezpośrednio po zamknięciu drzwi czy po naciśnięciu pedału gazu?
 - 2.12.5. Rodzaj dostępnego pulpitu kierowcy – czy jest tradycyjny czy z ekranem ciekłokrystalicznym/dotykowym?,
 - 2.12.6. Producent pulpitu kierowcy,
 - 2.12.7. Informacje wyświetlane na pulpicie kierowcy, czy jest możliwość indywidualnego doboru wyświetlanych parametrów (np. o czasie naładowania baterii oraz ilości wodoru w zbiorniku),
- 2.13. Okna/szyby:
 - 2.13.1. Czy okna przestrzeni pasażerskiej są przesuwne czy uchylne? Jeżeli uchylne to czy są scalone z szybą czy oddzielnie?
 - 2.13.2. Czy szyba czołowa jest pełna czy dzielona?
- 2.14. Opony
 - 2.14.1. Czy w pojeździe zamontowany jest system kontroli temperatury i ciśnienia opon? Czy system ten pochodzi od producenta?
 - 2.14.2. Sposób montażu czujników w kole?
 - 2.14.3. Rozmiar opon w pojeździe?
- 2.15. Rodzaj/marka/typ osi napędowej?
- 2.16. Czy oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne jest w technologii LED?
- 2.17. Czy w pojeździe zamontowano układ centralnego smarowania? Jeśli tak to jaki i czy zawiera system kontrolujący poprawność działania?
- 2.18. Układ pneumatyczny:
 - 2.18.1. Jak napędzana jest sprężarka powietrza?
 - 2.18.2. Gdzie zamontowane są zbiorniki sprężonego powietrza?
 - 2.18.3. Gdzie zamontowany jest osuszacz i odolejacz?

- 2.19. Rodzaj zawieszenia (zależne/niezależne)?
- 2.20. Wyposażenie zawieszenia w stabilizatory na przedniej /tylnej osi?
- 2.21. Klimatyzacja/ogrzewanie:
 - 2.21.1. Jakiej mocy kompresor może zostać zamontowany w pojeździe?
 - 2.21.2. Ile kilogramów i jakiego typu czynnika wchodzi do układu klimatyzacji, czy można sobie wybrać czynnik, np. R134A?
 - 2.21.3. Co jest nośnikiem energii w układzie ogrzewania?
 - 2.21.4. Jakie rozwiązanie zastosowane jest do ogrzewania autobusu?
 - 2.21.5. Czy energia cieplna odzyskana z chłodzenia silnika jest wykorzystywana do ogrzewania pojazdu?
 - 2.21.6. Czy klimatyzacja wyposażona jest w pompę ciepła? Proszę o podanie parametrów urządzeń.
 - 2.21.7. Czy istnieje możliwość rejestracji temperatury panującej aktualnie wewnątrz pojazdu i prezentacji wyników przy pomocy wykresu?
- 2.22. Czy pojazd wyposażony jest w EBS, ESP? Czy jest to rozwiązanie zapewnione w standardzie czy w opcji?
- 2.23. Systemy przeciwpożarowe:
 - 2.23.1. Zabezpieczenie przeciwpożarowe baterii?
 - 2.23.2. Zabezpieczenie przeciwpożarowe silnika?
 - 2.23.3. Zabezpieczenie przeciwpożarowe zbiorników wodoru?
 - 2.23.4. Zabezpieczenie przeciwpożarowe ogniwo paliwowych?
- 2.24. Wyposażenie dodatkowe:
 - 2.24.1. Systemy wspomaganie pracy kierowcy
 - 2.24.2. Dodatkowe czujniki wykrywające obecność pieszych/rowerzystów
 - 2.24.3. Parametry kamer video w systemie monitoringu (rozdzielczość obrazu, ilość klatek na sekundę itd.)
 - 2.24.4. Czy kamery posiadają systemy wspomagające nagrywanie w słabych warunkach oświetleniowych?
 - 2.24.5. Rodzaje oferowanych bramek zliczających, ich zalety i istotne cechy?
 - 2.24.6. Czy możliwy jest montaż tablicy LCD o przekątnej 37 cali i rozdzielczości 3840x1080 (lub dwóch 1920x1080 obok siebie) pod sufitem, za kabiną kierowcy?
 - 2.24.7. Ile jest zamontowanych w przedziale pasażerskim głośników wewnętrznych do emisji zapowiedzi głosowych przystanków?
 - 2.24.8. Gdzie zamontowane mogą być zamontowane głośniki do zapowiedzi zewnętrznych (zapowiedź linii i kierunku podczas postoju na przystanku)?
 - 2.24.9. Czy ekran podglądu monitoringu w autobusie umożliwia swobodne przeglądanie nagrań (możliwość przewijania i cofania materiału), czy odczyt jest zabezpieczony przed dostępem osób bez uprawnień do

przeglądania?

- 2.24.10. Czy jest możliwość montażu alkomatu?
- 2.25. Bilans mocy:
 - 2.25.1. Jaki może być maksymalny pobór energii przez urządzenia dodatkowe?
 - 2.25.2. Zastosowane sposoby zredukowania poboru energii na urządzenia dodatkowego zamontowane w autobusie: klimatyzacja, ogrzewanie, system informacji pasażerskiej, systemy biletowe, monitoring?,
 - 2.25.3. Zużycie paliwa wodorowego w kg w zależności od pory roku i średnie całoroczne?
 - 2.25.4. Czy pojazd jest wyposażony (lub istnieje techniczna możliwość) w panele fotowoltaiczne wspomagające pracę urządzeń pokładowych?
- 2.26. Parametry układu napędowego w szczególności maksymalne przyspieszenie od 0-50 [km/h] przy pełnym dopuszczalnym napełnieniu autobusu?
- 2.27. Koszty eksploatacyjne i inne koszty związane z użytkowaniem autobusu?,
- 2.28. Koszty zakupu / czas realizacji / doświadczenie producenta:
 - 2.28.1. Orientacyjny koszt pojedynczego autobusu dla dostępnych modeli z napędem wodorowym?
 - 2.28.2. Orientacyjny czas realizacji zamówienia?
 - 2.28.3. Liczba autobusów wodorowych wyprodukowanych i oddanych do eksploatacji?
- 2.29. Obsługa serwisowa:
 - 2.29.1. Warunki obsługi serwisowej autobusu przy 10letniej eksploatacji?
 - 2.29.2. Przybliżone koszty obsługi serwisowej autobusu przy 10letniej eksploatacji?
 - 2.29.3. Przebiegi międzyobsługowe?
 - 2.29.4. Lokalizacja serwisu?
 - 2.29.5. Jaka jest dostępność części w szczególności dla podzespołów ogniwa wodorowego, zbiorników wodoru?
- 2.30. Oferowane standardowe warunki gwarancji?
- 2.31. Wymagania BHP/ szkolenia:
 - 2.31.1. Wymagania BHP przy obsłudze pojazdów
 - 2.31.2. Jakie są zagrożenia utraty zdrowia?
 - 2.31.3. Czy wymagana jest specjalna odzież ochronna do przeprowadzania obsług technicznych?
 - 2.31.4. Czy wymagane są specjalne narzędzia do wykonywania napraw pojazdu wodorowego?
 - 2.31.5. Jakie szkolenia i jakie uprawnienia muszą mieć mechanicy i elektrycy obsługujący autobusy wodorowe?
- 2.32. Inne:

- 2.32.1. Zastosowana innowacyjność (wymienne ogniwa wodorowe/autonomiczność , panele fotowoltaiczne itp.)?
- 2.32.2. Inne najnowsze rozwiązania technologiczne?
- 2.32.3. Inne kwestie wcześniej nieujęte, a ważne z punktu widzenia Oferenta
- 2.32.4. Czy dostawca autobusów będzie mógł zapewnić pełną obsługę eksploatacyjną w okresie 10 lat (przebiegi codzienne i okresowe, usuwanie awarii, wykonywanie napraw powypadkowych, sprzątanie i mycie wewnątrz i na zewnątrz)?
- 2.32.5. Czy dostawca autobusów będzie mógł zapewnić codzienne tankowanie wodoru?
- 2.32.6. Czy dostawca autobusów będzie mógł zapewnić wskaźnik gotowości technicznej autobusów na poziomie min. 80%?
- 2.32.7. Czy oferent przewiduje możliwość zakontraktowania w ramach postępowania przetargowego lub poza nim wieloletniego kontraktu (np. 5 lub 10 lat) na bieżącą obsługę i utrzymanie własnymi zasobami ludzkimi i sprzętowymi (chodzi głównie narzędzia diagnostyczne i specjalistyczne dla technologii wodorowej) wymaganej gotowości technicznej oferowanych pojazdów przy założeniu, że użytkownik pojazdów zapewni niezbędną infrastrukturę takich działań (dostosowane i wyposażone stanowiska serwisowe)? Jakie dane wyjściowe byłyby niezbędne do oszacowania kosztów takiej obsługi?
- 2.32.8. czy ubezpieczenie autobusu zasilanego wodorem (OC, AC) jest wyższe niż autobusu zasilanego tylko prądem elektrycznym?

VI. WARUNKI I ZASADY UDZIAŁU WE WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

1. Podmioty zainteresowane udziałem we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych, spełniające wymagania określone w niniejszym Ogłoszeniu oraz w „Regulaminie przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych” składają:
 - 1.1. prawidłowo wypełnione i podpisane Zgłoszenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych wraz z wymaganymi informacjami o których mowa w rozdziale V ust. 1 oraz inne dokumenty (foldery, specyfikacje), które Uczestnicy uznają za istotne, a które zaprezentują potencjał Uczestnika w realizacji opisanych potrzeb Zamawiającego;
 - 1.2. dokument poświadczający należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu;
2. Zgłoszenia należy składać za pośrednictwem poczty elektronicznej w formie dokumentu podpisanego elektronicznie lub skanu podpisanego dokumentu, na adres: **konsultacje.wodoroweautobusy@plock.eu**
3. **Termin składania zgłoszeń: do końca dnia 17 kwietnia 2024 roku,**
4. Decyduje data wpływu zgłoszenia do Zamawiającego.

5. Zamawiający nie jest zobowiązany dopuścić do Wstępnych Konsultacji podmiotów, które złożą zgłoszenie do udziału w Konsultacjach po wyznaczonym terminie oraz nie spełniają warunków wymaganych w Ogłoszeniu.
6. Wszelkie pytania dotyczące procedury i przedmiotu Konsultacji należy zgłaszać na adres mailowy podany w rozdziale II.

VII. ZASADY PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą zgodnie z postanowieniami „Regulaminu przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych” opublikowanego na stronie internetowej Zamawiającego.
2. Warunkiem udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych jest złożenie zgłoszenia, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego Ogłoszenia wraz z dokumentem poświadczającym należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego oraz innych wymaganych dokumentów, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu.
3. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą w języku polskim i mają charakter jawny, z zastrzeżeniem §6 ust. 10 „Regulaminu przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych”. Do dokumentów sporządzonych w innych językach niż polski powinny być dołączone tłumaczenia na język polski. Jeśli Uczestnik posługuje się innym językiem, winien zapewnić tłumacza podczas planowanych spotkań online.
4. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą w formie wskazanej w Regulaminie przeprowadzenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych w §6 pkt 4.
5. Zakwalifikowani Uczestnicy zostaną powiadomieni osobnym e-mailem o terminie/terminach spotkania on-line.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia Konsultacji na każdym etapie bez podania przyczyny.
7. Przystąpienie Uczestnika do Konsultacji jest równoznaczne z udzieleniem bezwarunkowej zgody na wykorzystanie/przetwarzanie przekazywanych informacji w całości lub w części na potrzeby przygotowania i realizacji przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego. W przypadku przekazania Zamawiającemu w toku Konsultacji utworów stanowiących przedmiot praw autorskich w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 ze zm.), uczestnik przekazujący dany utwór udziela bezwarunkowej zgody Zamawiającemu na wykorzystanie utworu w całości lub w części na potrzeby przygotowania dokumentacji przetargowej, zezwolenia na rozporządzanie i korzystanie z opracowań, jak również zapewnia, że wykorzystanie utworu przez Zamawiającego nie będzie naruszało praw osób trzecich.
8. Niniejsze ogłoszenie nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów uPzp, w szczególności nie stanowi postępowania w trybie dialogu konkurencyjnego oraz partnerstwa publiczno-privatnego.

9. Klauzula informacyjna:

Gmina Miasto Płock, zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:

- 1) Administratorem danych osobowych osób wskazanych do kontaktu oraz osób reprezentujących podmiot zgłaszający udział we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych jest Gmina Miasto – Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock.
- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych osobowych Gminy - Miasto Płock - iod@plock.eu.
- 3) Uzyskane dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z realizacją zamówienia publicznego „Wstępne Konsultacje Rynkowe związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego dostawy autobusów komunikacji miejskiej zasilanych wodorem”.
- 4) Odbiorcami zgłoszonych danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605t.j. ze zm) oraz Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o.;
- 5) Uzyskane dane osobowe będą przechowywane, przez okres 5 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia.
- 6) Obowiązek podania danych osobowych bezpośrednio jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp.
- 7) W odniesieniu do zebranych w postępowaniu danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO.
- 8) Osoba, której dane dotyczą posiada prawo:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania swoich danych osobowych **;
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych
 - d) osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;
 - e) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO.
- 9) Nie przysługuje:

- a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

10) Osobie, której dane dotyczą prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

** Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

*** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego

Załączniki:

1. Zgłoszenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych
2. Regulamin przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych